

Verksamhetsberättelse för 2022-05-01 – 2023-04-30

Styrelsen har under verksamhetsåret haft 10 protokollförda möten. Utgångspunkten för den löpande verksamheten är årsmötets beslut, planerad verksamhet för verksamhetsåret. Därutöver förekommer ett antal kontakter och möten med myndigheter såsom, Båstads kommun, Trafikverket och Polisen.

Båstad kommun har beslutat att ta över ansvaret för ga:20/Eskilstorps- och Hemmeslövs Vägförenings nuvarande ansvarsområde, överlämningsåtgärder pågår, preliminärt arbetsdatum för övertagandet är 24-04-30. Det återstår dock ett antal formaliteter som måste handläggas och åtgärdas av Båstads kommun.

Under året har sekreteraren i styrelsen, Jan Lindsjö, avlidit. I samråd med valberedningen fortsatte styrelsen verksamhetsåret med 4 medlemmar, enligt stadgarna skall det var 5–8 medlemmar i styrelsen.

Ekonomi

Under året har Skatteverket beslutat att större vägföreningar skall vara momsregistrerade. Sådan registrering har skett medförande att intäkter och kostnader i stort har sänkts med 20% jämfört med budgeterade belopp. Bidrag från stat och kommun har inte ändrats. För verksamhetsåret budgeterades ett överskott om 94 000 kronor. Resultatet blev ett överskott om 209 000 kr. Detta beror bland annat på lägre kostnader för ett antal olika poster såsom vinterväghållning, övrigt gatuunderhåll och skötsel av grönytor. Detta innebär att föreningens kassa/likviditet för närvarande uppgår till ca 400 000 kr vilket är något mer än erforderligt. Kommunen har fattat principbeslut om övertagande av vägföreningens ansvarsområde. Detta har inte påverkat verksamhetens kostnader under verksamhetsåret och bedöms inte heller göra så nästa verksamhetsår.

Vägar

Eftersom budgeten för årets asfaltering var begränsad så blev det bara ny topp på Älvsborgsvägen och större reparationer på Annas väg. Som vanligt gjorde Peab ett utmärkt arbete och vi är mycket nöjda med utförandet.

Tack vare föregående års stora insats på Flyvägen så räckte det med normalt underhåll under det gångna året.

Det blev snö och halka under en period i december och en period i mars så vår entreprenör Maskintjänst i Båstad fick rycka ut ett par gånger, men budgeten för snöröjningen överskreds inte.

Inför kommunens kommande övertagandet av Vägföreningen gjordes mycket noggranna besiktningar av alla våra vägar. Till vår stora glädje så fick våra vägar mycket bra betyg det var egentligen inga anmärkningar. Kommunen kräver att områdets alla dagvattenbrunnar spolås och rensas inför övertagandet. Under senvintern gick vi över samtliga brunnar i området Båtvägen – Tjädervägen. Det var sannerligen behövligt, några brunnar var helt igensatta.

Trafiksäkerhet

Vägföreningen har anskaffat ytterligare en digital hastighetsskylt som visar "Din fart", som är monterad på Kustvägen mellan Solvägen och Mellanvägen. Vi upplever att dessa skyltar får en del av de mera tanklösa fortkörarna att sakta in.

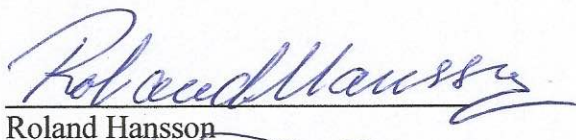
På privat initiativ monterades det två farthinder på Mellanvägen, alldeles i början av delen som leder ner till stranden. Trots uppmaningar från VF togs hindren inte bort förrän i slutet av sommaren. Inför kommande sommar har vi gett klara besked att privata farthinder kommer att tas bort.

Grönområden

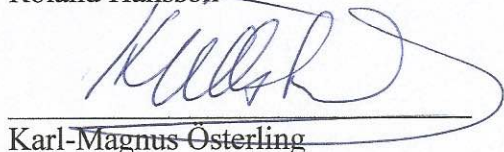
Alla grönområden och gångstigar inom vägföreningens ansvar underhålls med hjälp av extern entreprenör. Vi har fått mycket positiv respons att området blivit ljusare och är bättre skött, men även kritik att vi förstör naturmark. Vi lyssnar på alla synpunkter och gör rättelse där vi tycker det är berättigat.

Under året har vi inventerat fastigheter som låter sin växtlighet sprida sig ut över vägmarken från tomtgränsen till asfaltkanten. Fastighetsägare ansvarar ju för att hålla växtligheten inom egna tomten, rätt höjd på växter/plank dylikt (Fri höjd över väg skall vara 4,6 m). Resultatet av vår idoghet har varit bra och vi har i dag inte många "häcksyndare".

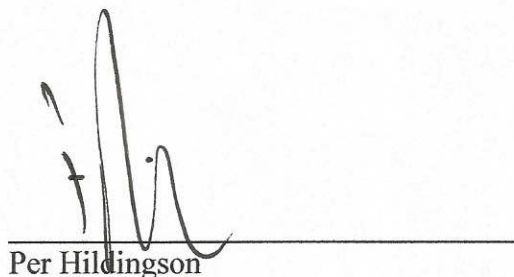
Styrelsen



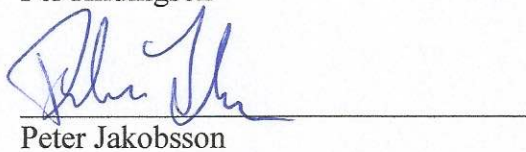
Roland Hansson



Karl-Magnus Österling



Per Hildingson



Peter Jakobsson